

ANNEXE 4. "PLAN DESCRIPTIF DE L'ETABLISSEMENT (FORMULAIRE GENERAL, CADRE 1.4.4.)

4.1. INTRODUCTION

Le "plan descriptif de l'établissement", imposé à toute demande de permis unique, doit permettre **de repérer les parcelles, bâtiments, installations, dépôts et rejets**, le tout à l'intérieur du périmètre de la demande qui doit également être reporté. C'est en quelque sorte le complément cartographique du formulaire de permis d'environnement, partie I. Ce plan descriptif n'est cependant qu'une imposition "administrative" commune à toute demande de permis unique.

Notre demande concerne un projet d'extension de carrière, or la législation particulière à ces exploitations exige plusieurs plans représentant l'évolution du relief et du réaménagement, ainsi que des plans relatifs aux modifications à apporter au réseau de voiries. **On trouvera dans la présente annexe l'ensemble des plans du projet**, à l'exception des plans de situation (IGN 1/25.000^{ème} et 1/10.000^{ème} + plan de secteur), repris en annexe 2.

La numérotation adoptée pour les plans indique l'annexe à laquelle ils se rapportent, et dans laquelle on trouvera un descriptif s'y rapportant : par exemple, AN10-1 est un plan renvoyant à **l'annexe 10.**"

Cependant, pour une facilité de pagination, tous les plans de "grand format" sont rassemblés dans la présente ANNEXE 4.

4.2. PLAN DESCRIPTIF ET PLANS ASSOCIES (NUMÉROS : AN04-1 ET AN 04-2)

Le plan descriptif proprement dit (imposé par la législation P.E. comme le lien "graphique" entre les tableaux de parcelles, bâtiments, installations, dépôts et rejets du formulaire général) doit couvrir l'ensemble du périmètre demandé pour l'établissement, soit les parcelles déjà autorisées et celles de l'extension. Vu l'étendue du projet (plus de 1,5 km d'emprise selon l'axe Ouest – Est), la représentation des nombreuses installations et dépôts (concentrés dans la partie Est du site) n'est pas possible.

Dès lors, au **plan principal (n°AN04-1) dressé au 1/2000^{ème}**, s'ajoute un **plan complémentaire (n°AN04-2) au 1/1000^{ème}**, couvrant ladite zone.

4.3. PLANS RELATIFS AU PROGRAMME D'EXPLOITATION ET REAMENAGEMENT DE LA CARRIERE (NUMÉROS AN10-1 À AN10-5 + AN11-1)

On trouve ensuite les plans décrivant l'objet principal de la demande, soit l'extension d'une carrière : partant de la situation actuelle, avec report des limites géologiques, on va illustrer l'évolution prévue du relief par 3 situations successives représentant des simulations de l'avancée des fronts et des remblais de stériles :

- **Plan de la situation initiale des fronts (n° AN10-1),**

- **Plan de la situation en fin de première phase** (n° AN10-2),
- **Plan de la situation en fin de deuxième phase** (n° AN10-3),
- **Plan de la situation en fin de troisième et dernière phase** (n° AN10-4),
- **Evolution du relief représentée sous forme de profils de terrain** (n° AN10-5).

Enfin, la description du projet d'exploitation et réaménagement du site comporte fort logiquement un **plan de réaménagement final** : n° AN11-1.

4.4. PLAN RELATIF AU VOLET "VALORISATION DE TERRES EXOGENES" (NUMÉRO AN13)

Ce plan fournit des informations graphiques spécifiques au volet "valorisation de terres exogènes" qui est un objet "accessoire" de la demande, décrit en ANNEXE 13.

4.5. PLAN RELATIF AU VOLET URBANISTIQUE DE LA DEMANDE (NUMÉRO AN15)

Outre les modifications de relief et les boisements/déboisements (voir programme d'exploitation ci-avant) et les déplacements de chemins (point suivant), le volet urbanistique de la demande concerne la régularisation de 2 cabines électriques et la construction d'une troisième.

Le plan AN15 donne l'implantation, les détails et élévations de ces cabines.

4.6. PLANS RELATIFS AUX VOIRIES : NUMÉROS AN16-1 À AN16-6

En rapport avec cette "composante" particulière de la demande de permis unique (puisque décision à prendre par le Conseil Communal, et non par les fonctionnaires technique et délégué du SPW pour le "principal" de la demande), les plans suivants sont regroupés dans la seconde pochette épaisse :

- Plan AN16-1 : "Plan général du réseau de voiries" illustrant le réseau viaire dans les alentours du projet, sur fond de carte IGN ;
- Plan AN16-2 : "Localisation sur l'Atlas des Chemins Vicinaux à l'échelle 1/2000^{ème}" ;
- Plan AN16-3 : "Situations existante de fait et projetée sur orthophoto à l'échelle 1/4000^{ème}" ;
- Plan AN16-4 : "Localisation sur extrait de plan de secteur en vigueur à l'échelle 1/4000^{ème}" ;
- Plan AN16-5 : "Localisation de la demande sur fond cadastral à l'échelle 1/2000^{ème}" ;
- Plan AN16-6 : "Plan de délimitation", dressé par un géomètre-expert, et précisant les emprises à prévoir dans le parcellaire et les emprises du domaine public susceptible d'être versées dans le domaine privé après réalisation des travaux" ;
- planAN16-7 : principe d'aménagement des nouveaux chemins et zone de croisement..

Les explications relatives à ces 7 plans ainsi que les justifications de ces modifications de voiries, font l'objet de l'ANNEXE 16.